

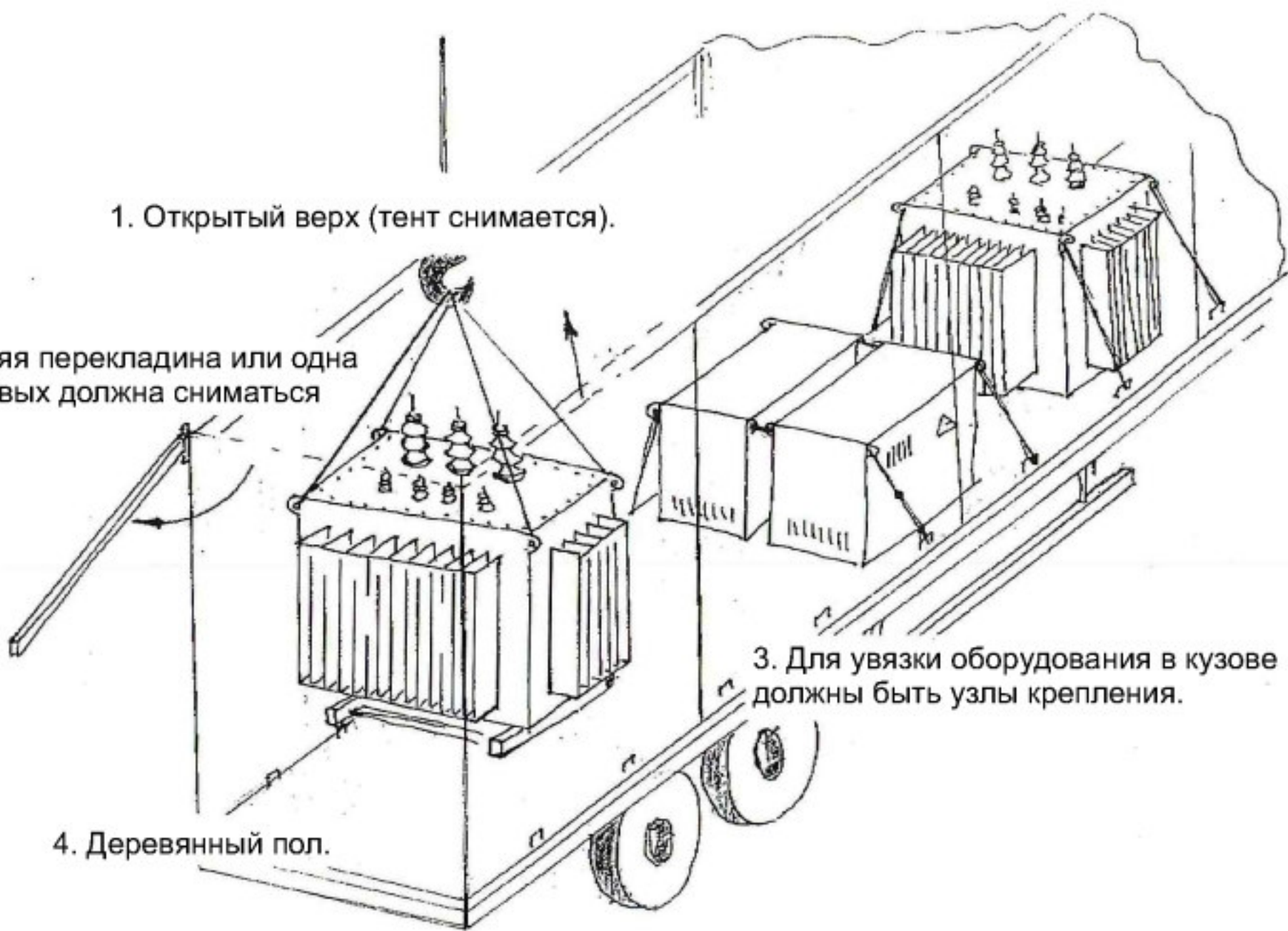
1. Открытый верх (тент снимается).

2. Задняя перекладина или одна из боковых должна сниматься

4. Деревянный пол.

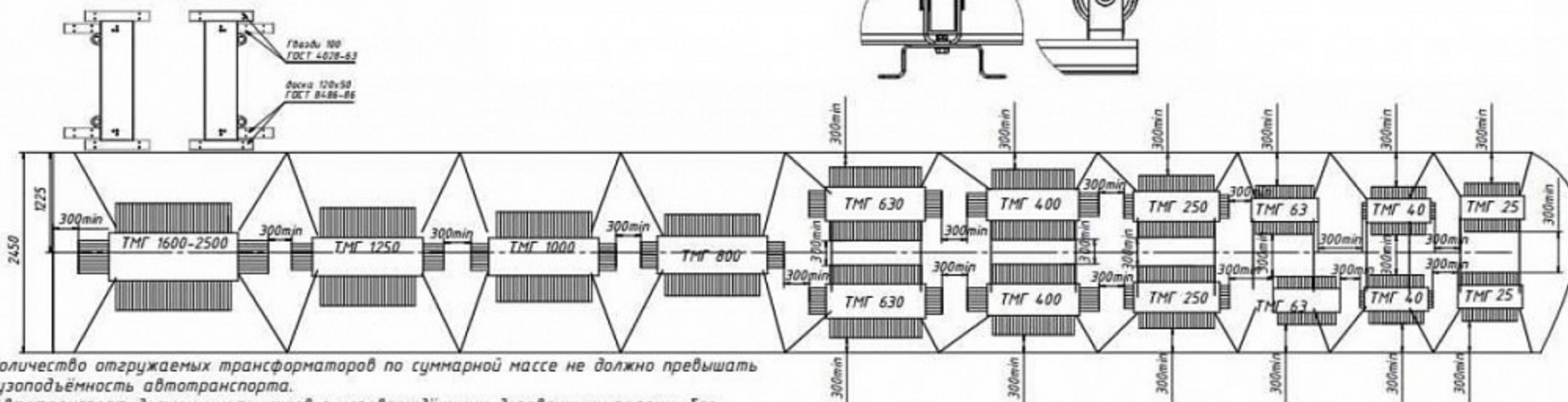
3. Для увязки оборудования в кузове должны быть узлы крепления.

При невыполнении этих требований погрузка может быть произведена под ответственность заказчика или водителя с записью в накладной!!!



для ТМ(Г)-63-1600

рис.1 Общая схема крепления лап трансформаторов



1. Количество отгружаемых трансформаторов по суммарной массе не должно превышать грузоподъемность автотранспорта.
2. Автотранспорт должен иметь кузов с неповрежденными деревянными полами, без гнилых досок (частей досок). На металлические полы поргрузка сторога запрещена!
3. Полы автотранспорта должны быть чистыми, без наледей, снега, мусора и посторонних предметов.
4. По периметру рамы автотранспорта должны быть штатные проушины, бобышки, скобы для крепления растяжек.
5. Трансформаторы длинной стороной устанавливаются вдоль кузова (по ходу движения).
6. В один ряд по ширине кузова устанавливаются трансформаторы одной мощности.
7. Количество трансформаторов в ряду согласно таблице 1. Трансформаторы от 800 кВА и выше устанавливаются в один ряд, крепятся четырьмя растяжками. Трансформаторы 630 кВА и ниже устанавливаются в два ряда, крепятся проволокой между собой и четырьмя растяжками по краям к штатным бобышкам(скобам) рамы кузова.
8. Касание трансформатора и борта кузова недопустимо.
9. Расстояние между рядами трансформаторов должно быть не менее 300 мм, расстояние между трансформаторами в ряду не менее 300 мм.
10. Трансформатор крепится от продольного и поперечного смещения распорными сосновыми досками 120x50 ГОСТ 8486-86 не ниже 3 сорта к деревянному полу гвоздями 100 с четырех сторон по 4 гвоздя на каждую доску (см. рис.1).
11. Гвозди забивать встречно под углом к направлению движения.
12. Угол между растяжкой и полом и угол между проекцией растяжки на пол кузова и продольной осью кузова составляет не более 45 градусов.
13. Растяжки выполнять из оцинкованной проволоки ГОСТ 3283-74 диаметром не менее 6 мм. Количество ниток в скрутке для проволоки диаметром 6 мм не менее 4. Растяжку скрутить лопиком до натяжения. В проушину рычага после скрутки вставить деревянный клин.
14. По краям раскреплять трансформаторы проволочными растяжками см.п.12 не менее 4 согласно схеме и в соответствии с правилами перевозки грузов автотранспортом.
15. Касание растяжки и груза недопустимо. Между проволокой и такелажным отверстием проложить картон или резиновую прокладку 2-6 мм. Растяжку скрутить лопиком до натяжения.
16. Допускается раскрепление трансформаторов текстильными автомобильными ремнями в соответствии с правилами перевозки грузов автотранспортом.

Таблица 1

Мощность трансформатора, кВА	Кол-во трансформаторов в ряду, шт
25	2
40	2
63	2
250	2
400	2
630	2
1000	1
1600	1



0/10

20074

619501